



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 6]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, जनवरी 5, 1984/पौष 15, 1905

No. 6] NEW DELHI, THURSDAY, JANUARY 5, 1984/PAUSA 15, 1905

इस भाग में खिल्ली पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate  
compilation

### तौबहन और परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 5 जनवरी, 1984

का०आ० 6(अ) :-प्रोटर व्हीकिल्स प्रक्ट, 1939 की धारा 36  
की उपधारा 1 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय भरकार  
मंलग्न अनुसूची के कालम 1 में उल्लिखित विभिन्न परिवहन गाड़ियों के  
निर्माण और माइन के लिए अधिकतम रजिस्टर्ड वजन नियन्त्र करती है  
जो उक्त अनुसूची के कालम 2 में निर्दिष्ट किया गया है :—

अनुसूची

#### परिवहन गाड़ियों का विवरण

अधिकतम रजिस्टर्ड लादा गया वजन

16 टन कोल्स डीजल इलेक्ट्रिक मोटा-प्रकाल के अगले हिस्से में एक  
इल क्रेन 4×2 ल्हील्स, एस० ५० डब्ल्य० के साथ  
प्रॉफेल्डी चेसिस सं०-४१०५३ 20.75 टनीज प्रकाल के  
लादा वाहन इलेक्ट्रिक लिंग-पिल्डे हिस्से में 8.75 टनीज  
लिंग-पिल्डे १०.१० एमीट 12.० टनोज  
प्रॉफेल्डी इमे मैम्पिंग  
ट्रैक्टर इंजिन नियमित वजनमा  
ने बनाया है।

क्रेन का जिसका ऊपर वर्णन किया गया है, प्रशासन  
के बालाघाट रेलवे स्टेशन के किनारे से रानीपेट  
में भारत हैवी इलेक्ट्रिक परियोजना के अहतों के बीच इस्तेमाल  
किया जायगा। उपरोक्त छूट निम्नलिखित शर्तों पर भी आधारित होगी :—

- (1) इन गाड़ियों पर लादा गया अधिकतम भार और जी० एल०  
डब्ल्य० क्रमशः 12.00 टी और 20.75 टी से अधिक नहीं  
होगा।
- (2) इसकी कुल लबाई, चौथाई और ऊंचाई क्रमशः 9.27, २.४९ मीटर और 2.79 मीटर से अधिक नहीं होगी।
- (3) परिवहन के दौरान इन गाड़ियों द्वारा या इनमें रखे सामानों  
द्वारा यदि किसी प्रकार की क्षति पहुंचती है तो उसके लिए  
ग्राम सरकारों के राजमार्ग या ग्रामीण कार्य विभाग  
उत्तरदायी नहीं होगी।
- (4) इन गाड़ियों से प्रत्यक्ष या परोक्ष रूप से मार्ग या मार्ग के किसी  
खंड पर दुई क्षति के लिए कम्पनी उत्तरदायी होगी और  
राजमार्ग और ग्रामीण कार्य विभाग द्वारा क्षति के लिए मूलधां-  
कित धन का भुगतान इन्हें ही करना होगा।
- (5) याताथात की निर्धारित सामान्य गति में विना रुकावट के लभी  
गाड़ियाँ चलायी जायेंगी।

- (6) गाड़ियों को इन के दोगने नाम अविभा और गा० हे दोगने नाम बनाया महिल मर्म, आवश्यक नैताशनी यक्ति को युक्ति प्रदान की जायेगी ।
- (7) गजमार्ग और ग्रामीण कार्ब विभाग के अधिकार खेत्र में आंते दो गड़क के भाग के लिए ही यह अनुमति दी जायी है और कंस्ट्रक्शन को अन्य स्थानीय मार्गों और मार्ग बंदों पर गाड़ी चलाने के लिए संबंधित प्राधिकरण में अनुमति प्राप्त करनी पड़ेगी ।
- (8) इस आदेश के जारी होने की तारीख से केवल एक वर्ष का अवधि के लिए ही यह अनुमति मात्र होगी ।
- (9) गाड़ियों के परिवालन के लिए इस अनुमति का अर्थ यह नहीं होगा कि गजमार्ग और ग्रामीण कार्ब विभाग के अधिकारियों को गड़क और गड़क खड्डों की दस्तावेज स्थिति और ग्रामीण रुमार गाड़ियों के परिवालन को रोकने पर लिया करने वाले अधिकार नहीं होगा ।
- (10) उन मार्ग बंदों पर, जिन्हें कमज़ोर घोषित किया गया है गाड़ी चलाना मता है । इन अवस्थाओं में गाड़ी चलाने के लिए चालक द्वारा आप्रवासन का निर्भाण किया जायगा ।
- (11) यह अनुमति इस वर्ष पर दी जाती है कि अधिक मात्र दौड़े के लिए चालक अनिवार्य कर का भुगतान भी करे ।
- (12) गड़क की लंबाई, चोड़ाई और ऊँचाई और गाड़ी पर हड्डियों के स्थान में आधकतम एक्सिट में बृद्धि नहीं की जायेगी ।
- (13) गाड़ी चलाने से पहले गजमार्ग के मंडल हजारियर्स को सूचित कर उसको अप्रिम अनुमति प्राप्त करनी होगी ।

[सं.टो.०८८०/वी.जी.एम.०(२२)/८३]  
गोविन्द जी मिश्र, मंत्रीकृत मन्त्री

### MINISTRY OF SHIPPING & TRANSPORT

(Transport Wing)

#### NOTIFICATION

New Delhi, the 5th January, 1984

**S.O. 6(E).**—In exercise of the powers conferred by sub-section 1 of section 36 of the Motor Vehicles Act, 1939, the Central Government hereby specifies in relation to the make and model of the Transport Vehicles mentioned in Column 1 of the Schedule appended hereto, the maximum registered laden weight mentioned against it in column 2 of the Schedule:

#### SCHEDULE

Details of the Transport vehicle	Maximum Registered laden weight
16 T Coles Diesel-Electric Mobile Crane, 4 x 2 wheels, two nos. of axles, chassis no. 41053 belonging to M/s Bharat Heavy Electricals Limited, BAP, Ranipet manufactured by M/s. Tractors India Limited, Calcutta.	20.75 tonnes with SAW front axle 8.75 tonnes SAW rear axle-12.0 tonnes.

The crane description of which is given above shall be used only for the movements between BHEL's project premises at Ranipet to Wallajah Railway Station siding at Madras. The above relaxation is also subject to the following conditions:—

1. The maximum axle load and GLW of these combinations shall not exceed 12.00 t. and 20.75 t. respectively.

2. The overall length, width, height shall not be more than 9.27m, 2.49m, 3.79m. respectively.

3. The Highways and Rural Works Department of the State Govts. will not be responsible for any damage that may be sustained either by the said combinations or their contents consequent during the transit.

4. The company shall be responsible for all damages caused to the road and the road structures either directly or indirectly due to the movement of the vehicles and they shall be liable for all damages as assessed by the Highways and Rural Works Department.

5. The said vehicles shall be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.

6. All the necessary warning signals such as red flag in the day time and red lights in the night time shall be provided to indicate the extremities of the vehicles clearly.

7. The permission granted now shall apply only to the portions of the roads lying within the jurisdictions of Highways and Rural Works Department and permission for plying their vehicles over roads and road structure, vested with the local bodies and other departments in the route if any has to be obtained by the company from the concerned authorities.

8. This permission shall be valid only for a period of one year from the date of issue of this order.

9. The grant of this permission to vehicles does not prevent the local officers of Highways and Rural Works Department from regulating or stopping the movement of these vehicles depending upon the exigencies of the situations and having regard to the condition of the road and road structures.

10. Plying of the vehicles is restricted on road structure such as those declared weak. In such cases diversions shall be formed by the operator and use them for vehicle traffic.

11. The permission is granted on condition that the operator should pay additional tax also for the higher weight permitted.

12. The length, width, height maximum axle load as GLW shall not be enhanced.

12. The Divisional Engineer's (Highways) concerned should be informed in advance and his clearance got before moving the vehicles.

[NO. TW/TGM(22)/83]  
G. J. MISRA, Jr. Secy.